

Praha, 18. března 2026
Čj. 41103/2026-SŽ-GŘ-O6

Vážená paní generální ředitelko,

na úvod mi dovoluji Vám ještě jednou poděkovat za naše společné jednání a možnost sepsat zadání základních dopravně-technických podmínek za Správu železnic, které bude Vaší cestou následně předloženo k posouzení Komisi pro Vyšehradský most.

Správa železnic, jako správce železniční infrastruktury vnímá kromě památkové ochrany jako neméně důležitý i dopravní význam železničního mostu, který je přímou součástí páteřní železniční sítě TEN-T. Z dopravního hlediska se tak jedná o jeden z klíčových železničních mostů, který v porovnání s ostatními pražskými mosty nese cca 70 % z celkové zátěže, a již nyní tak dochází ke kontinuálnímu překračování jeho stanovené únosnosti, což je skutečnost, kterou nelze z pohledu bezpečnosti podceňovat.

S plánovaným rozvojem dopravy dojde **v příštích dvaceti letech k navýšení počtu vlaků**, které na železničním mostě projedou, **na přibližně 420 vlaků denně**, což je skoro dvojnásobek současného počtu vlaků.

Zároveň s ohledem na současnou bezpečnostní situaci je nutné zajistit na železničním mostě i podmínky umožňující případný průvoz nákladních vlaků s těžkou vojenskou technikou.

V rámci cílového řešení železničního mostu je nutné zohlednit i další podmínky, které jsou pro Správu železnic klíčovým vstupem:

- **Tři koleje mezi Vyšehradem a Smíchovem** - potřeba tří kolejí byla opakovaně prokázána, naposledy ve Studii proveditelnosti železničního uzlu Praha schválené Ministerstvem dopravy v roce 2025.
- **Využití stávající kamenné spodní stavby** včetně zachování památkově chráněných kamenných mostů na výtoňské straně

- **Zastávka Výtoň – toto je požadavek uplatněný ze strany hlavního města Prahy, který byl schválen i Zastupitelstvem hlavního města Prahy.** Poloha této zastávky je v souladu s platným územním plánem i nově schváleným Metropolitním plánem. V případě zastávky na Výtoni je pak nutné zohlednit i další závazné podmínky:
 - Prognózovaný obrat cestujících v zastávce je cca 9000 cestujících za den, což bude řadit zastávku mezi významné body na železniční síti. Z tohoto důvodu je nutné z dopravně-technických důvodů navrhnout nová nástupiště délky 220 m u všech tří kolejí.
 - Aby bylo možno nová nástupiště umístit, musí být rozšířeny jednotlivé osy kolejí před zastávkou, což se odráží i v prostorovém řešení mostu.
 - Zhruba polovina cestujících bude přestupovat na/z MHD, proto je nutné zajistit co nejkratší pěší vazby k zastávkám tramvaje na Rašínově nábřeží.
- **Zajištění dostatečné podjezdné výšky pro tramvajovou trať na Rašínově nábřeží,** kdy minimální podjezdná výška pod železničním mostem musí splňovat minimální normové parametry (4,5 m), což je podmínka stanovená ze strany Dopravního podniku hlavního města Prahy.
- Z dalších požadavků hlavního města Prahy pak vyplývají i **požadavky na řešení pro bezmotorovou dopravu,** dostatečné kapacitní vedení tras pro pěší a cyklistickou dopravu vč. bezbariérových vazeb na obou březích. Šířka lávek v případě společné stezky pro chodce a cyklisty musí být dle Standardů aktivní mobility (Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravy, 2022) 4 metry a výše.
- V případě **předmostí na straně Vyšehradu** musí dopravní řešení vycházet z předjednané podkladové **dopravní studie** „Dopracování dopravních řešení ulic na Výtoni“, kterou nechal zpracovat Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy.
- U **předmostí na straně Smíchova** je na základě zadání Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy požadováno vést železniční trať mezi mostem přes Vltavu a Nádražní ulicí na estakádě s úpravou veřejného prostoru.
- V celém návrhu mostu pak musí hrát důležitou roli i samotné **konstrukční uspořádání soumostí,** a to zejména z důvodu snížení hluku a splnění **průjezdného profilu ZG-C.**
- S ohledem na zkapacitnění a celkový nárůst dopravy je pak nutné **zajistit zvýšení rychlosti na mostě na min. 70 km/h.**
- S přihlédnutím na efektivní vynakládání veřejných finančních zdrojů, je podmínka zajistit životnost **mostu na minimálně dalších 100 let bez dalších zásadních úprav.**

Vážená paní generální ředitelko, pokud se Komisi pro Vyšehradský most podaří zohlednit výše uvedené podmínky, jsme otevřeni jakýmkoli vizuálním architektonickým úpravám naplňujícím potřeby památkové péče.

Vzhledem k naléhavosti situace je nutné, aby **konečné rozhodnutí o dalším postupu padlo do konce tohoto roku, proto bychom vás chtěli zdvořile požádat o dodání závěrů Komise do konce června 2026.**

Já i kolegové ze Správy železnic jsme tak připraveni s Komisí pro Vyšehradský most velmi úzce spolupracovat a poskytnout jí další potřebné podklady.

S úctou

Vážená paní
Ing. arch. Naděžda Goryczková
Generální ředitelka
Národní památkový ústav
Valdštejnské náměstí 162/3
118 01 Praha 1